



Keteninitiatief ten behoeve van CO₂-reductie

Conform de certificering CO₂-prestatieladder dient de Koninklijke Ginkel Groep deel te nemen aan een of meerdere keteninitiatieven, dit om aan te tonen dat de organisatie actief bezig is met initiatieven die leiden tot CO₂-reductie.

Keteninitiatief nummer	: 3
Datum	: oktober 2020
Onderwerp	: Waterstof
Betrokken partijen	: Koninklijke Ginkel Groep – Gemeente Veenendaal – Vallei Auto Groep – Dutch Boosting group

Aanleiding van het initiatief

Het wagenpark is de grootste vervuiler in de organisatie en het feit dat het alternatief (elektrisch rijden) nog niet mogelijk is met bedrijfswagens (incl. beladen aanhangers) zijn we op zoek gegaan naar andere alternatieven mbt brandstof. Er loopt een pilot met rijden op Biogas en er is nog een ontwikkeling te weten: waterstof.

Dit wordt (op termijn) gestimuleerd onder andere door lokale overheden.

Doel van het initiatief

Bij steeds meer partijen groeit de behoefte naar productie, afname en gebruik van duurzame alternatieve energiebronnen zoals waterstof. Dit geldt voor zowel de functie mobiliteit als voor de functies wonen en werken in de bebouwde omgeving. Maar ook ten behoeve van de netstabiliteit. Parallel aan deze ontwikkelingen zien ook steeds meer overheidsorganen profijt bij het faciliteren van ketenintegratie en het ontwikkelen van lokale waterstof kringlopen. Waterstoftoepassingen staan nog in de kinderschoenen en veel partijen worstelen met schaalbaarheid en commerciële haalbaarheid van projecten op lange termijn. Daarnaast is groene waterstof momenteel nog onvoldoende beschikbaar.

Als we klimaatverandering willen afremmen, dan moeten wij decarboniseren en dus van fossiele, op koolstof gebaseerde, brandstoffen af. Waterstof kan een belangrijke bijdrageleveren aan de energiemix als we fossielvrij willen worden. Dit zien we vooral op dit moment in de 1) zware mobiliteit, bouwmaterieel 2) (thermische) procesindustrie. Daarnaast biedt H₂ een mogelijkheid om energie voor een langere periode op te slaan, wat van belang is voor de in toenemende energiebehoefte en de vraag naar hernieuwbare energiebronnen die de afgelopen jaren flink zijn toegenomen. Voor industriële processen en zwaar transport is er behoefte aan een duurzaam alternatief voor gas. Voor elektriciteit is er een groeiende vraag naar grootschalige opslag van hernieuwbare energie afkomstig van wind en zon. Waterstof als duurzame brandstof en energiedrager, kan daar een oplossing voor bieden. Maar het implementeren van grootschalige waterstof toepassingen is een complexe uitdaging en vraagt om een transitie van ons huidige energiesysteem.

Activiteiten

Zowel vanuit de gemeente als vanuit de leasemaatschappij vinden er onderzoeken plaats naar haalbaarheid en animo. Zo zijn er een aantal webinars georganiseerd in 2020 om dit onder de aandacht te brengen.

Resultaten

Voorlopig is het zo dat de ontwikkeling naar overgang op waterstof moet worden doorontwikkeld. Dat wordt landelijk opgepakt en is iets van de lange adem.

Beoogde effecten

- Minder CO2 uitstoot door 'gezondere' brandstof.

Status

Ontwikkeling en implementatie is ingezet maar het is nog onduidelijk welke termijnen er zijn voordat dit enioge gestalkte kan worden gegeven.

Akkoordverklaring

BM-KAM-Coördinator-november 2020



Koninklijke Ginkel Groep

Postbus 11 Nieuweweg-Noord 255 T 0318 51 90 39 E info@ginkelgroep.nl
3900 AA Veenendaal Veenendaal F 0318 54 03 40 I www.ginkelgroep.nl

